

# Produktinformation

## Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 32/05/03/2021



### Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf Motoröl modernster Formulierung, Additiv-Technologie und Synthesekomponenten. Dieses Motoröl ist im Schmutztragevermögen speziell auf die höhere Rußbelastung von Dieselfahrzeugen ausgerichtet. Es ist geeignet für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) und erfüllt somit die Anforderungen modernster Motorenkonzepte.

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- hervorragendes Schmutztragevermögen
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Freigabe 229.3 • VW 505 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481



### Technische Daten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne PKW Saug- und Turbodieselmotoren wie z.B. TDI und Common Rail Einspritzung mit und ohne Ladeluftkühlung. Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1386 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1387 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1388 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1389 D-GB
205 l Fass Blech	1397 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**