

# Produktinformation

## Longtime High Tech 5W-30

PI 50/21/08/2020



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse. Für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie in Verbindung mit neuesten Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personewagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	68,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293



### Technische Daten

Viskositätsindex	172 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1136 D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	9506 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1144 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	1137 D-F-I

## Longtime High Tech 5W-30

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	9507 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1138 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1139 D-GB
60 l Pfandcontainer	1142 D-GB
120 l Pfandcontainer	1143 D-GB
205 l Fass Blech	1140 D-GB
1 l lose Ware	1141 D-GB
1000 l Container	1146 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**